

Partneriai

Vokietija

- Federalinė jūros ir hidrografijos agentūra (BSH) *pagrindinis partneris*
- Mecklenburg-Vorpommern transporto, statybų ir regioninės plėtros ministerija
- WWF Baltijos jūros padalinys, Vokietija

Lenkija

- Jūros administracija Ščecine
- Jūros administracija Gdynėje
- Gdanskio jūrinis institutas

Danija

- Aarhus universiteto Nacionalinis aplinkos tyrimų institutas (NERI)

Švedija

- Karališkasis technologijos institutas (KTH)
- Švedijos aplinkos apsaugos agentūra

Estija

- Tartu universiteto Estijos jūrinis institutas,
- Baltijos aplinkos forumas – Estija

Lietuva

- Klaipėdos universiteto Baltijos pajūrio aplinkos tyrimų ir planavimo institutas (BPATPI)
- Baltijos aplinkos forumas – Lietuva

Latvija

- Baltijos aplinkos forumas – Latvija

Kontaktai

Pagrindinis partneris

Dr. Nico Nolte
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Bernhard-Nocht-Str. 78, DE-20359 Hamburg
Tel: +49 (0)40 3190-3520
Faksas: +49 (0)40 3190-5000
El. adresas: nico.nolte@bsh.de
www.bsh.de



Projektą koordinuojanti institucija

Angela Schultz-Zehden
s.Pro sustainable projects GmbH
Bundesallee 130, DE-12161 Berlin
Tel: +49 (0)30 326 674 60
Faksas: +49 (0)30 326 674 59
El. adresas: asz@sustainable-projects.eu
www.sustainable-projects.eu

www.baltseaplan.eu

3,7 milijonų Eurų vertės Baltijos jūros regiono programos projektas BaltSeaPlan (2009–2012) prisidės prie ES jūrinės strategijos remdamas integruotos jūrinės erdvės planavimo įdiegimą ir padėdamas sudaryti nacionalines jūrinės strategijas partnerių šalyse. Projektas taip pat prisideda prie HELCOM rekomendacijos plataus masto jūrinės erdvės planavimui ir VASAB Gdanskio deklaracijos įgyvendinimo.



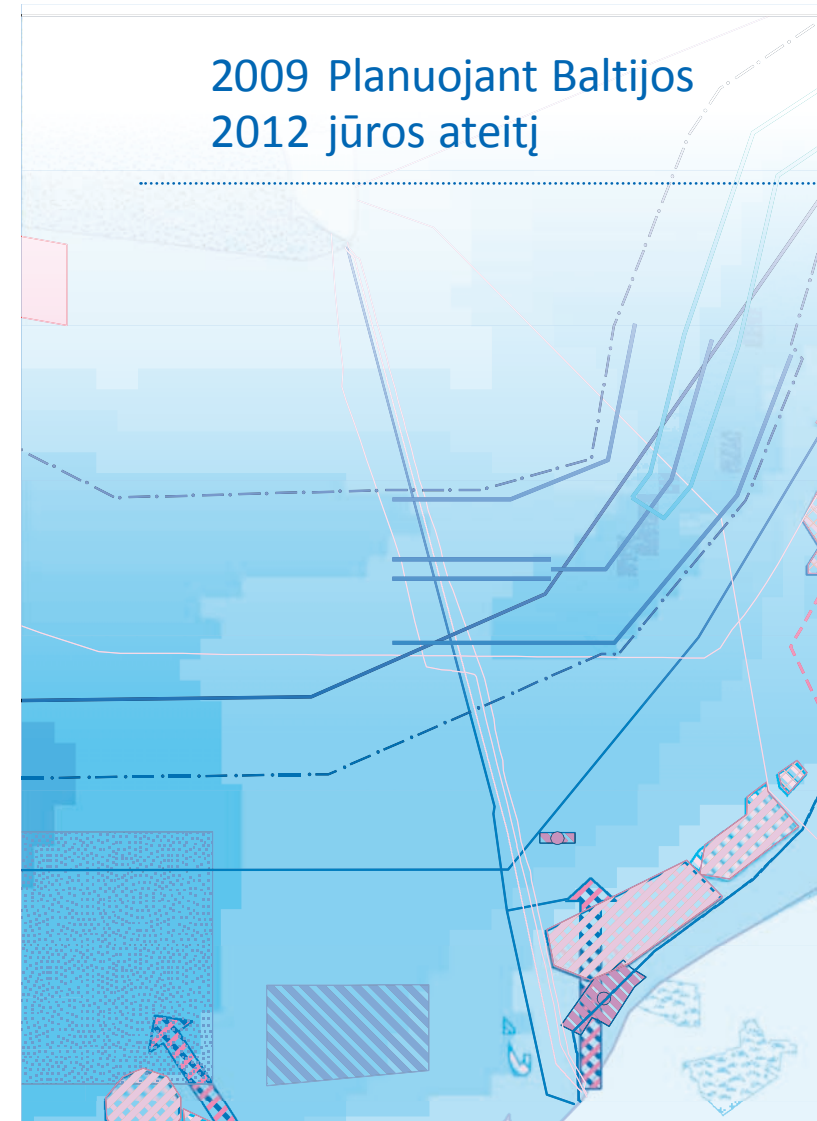
Projektą iš dalies finansuoja Europos Sąjunga (Europos regioninės plėtros fondas).



Baltic Sea Region
Programme 2007–2013



2009 Planuojant Baltijos
2012 jūros ateitį



Baltijos jūra

Baltijos jūra yra unikali beveik uždara jūra.

Ji yra dinamiška ekonominė teritorija, kuriai būdingos ypatingos geografinės sąlygos ir aplinka. Skirtingi jūros naudotojai, pavyzdžiui, laivys, žvejyba, vėjo elektrinių parkai ar naudingų iškasenų gavyba vis labiau varžosi tarpusavyje dėl riboto jūros ploto.

Be to, Baltijos jūra yra trapi ekosistema ir siekiant suvaldyti besikeičiančio klimato sąlygotas grėsmes būtina suderinti įvairių sektorių veiklas. Apgalvotas ir iniciatyvus jūrinės erdvės planavimas galėtų ne tik padėti išvengti konfliktų, bet ir kurti sinergijas bei tapti pagrindu darniai jūrinei plėtrai.

Strateginis ryšys

Europos Sąjungos Mėlynojoje knygoje, skirtoje ateities jūrinei strategijai (2007 m. spalio mėn.), šalims narėms rekomenduojama sudaryti individualias integruotas jūrines strategijas, paremtas bendrais principais.

2008 metų lapkritį ES Komisijos parengtas jūrinės erdvės planavimo projektas kviečia diskutuoti apie pagrindinius jūrinės erdvės planavimo principus. Į darbinę programą įtraukti seminarai, bandomieji projektai, skatinantys tarpvalstybinį bendradarbiavimą, bei jų pagrindu parengtos išvados ir rekomendacijos.

Rekomendacijos dėl jūrinės erdvės planavimo taip pat yra pateiktos HELCOM „Baltijos jūros veiksmų plane“ ir VASAB „Ilgalaikėje Perspektyvoje“.

Galimybė

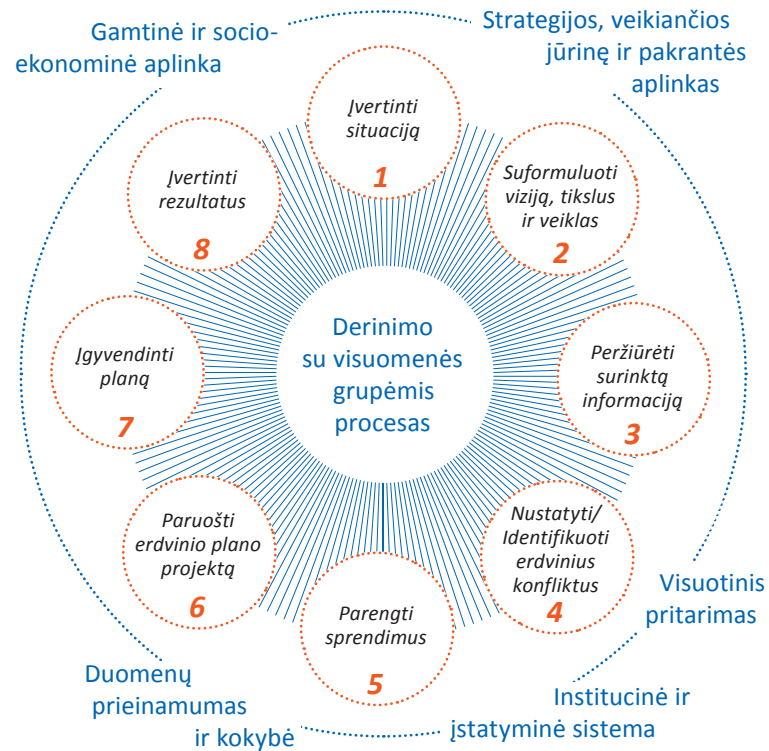
Visame Baltijos jūros regione tik Vokietija ir Lenkija turi praktinės patirties dirbant jūrinės erdvės planavimo srityje. Nei viena kita Baltijos jūros regiono šalis dar nėra parengusi įstatyminės bazės tokiam planavimui.

Tai – iššūkis, bet kartu ir galimybė nuosekliai kurti vieningą suvokimą kaip pagrindą rengiant, pristatant ir įgyvendinant jūrinės erdvės planavimą Baltijos jūroje.

Veiklos

BaltSeaPlan apims visus erdvinio planavimo etapus:

- > Informacijos surinkimas: dabartinio naudojimo identifikacija, konfliktai ir gamtinės Baltijos jūros vertybės. Informacijos spragos bus užpildytos siekiant sudaryti nuoseklią erdvinio planavimo bazę.
- > Pagal Europos Sąjungos INSPIRE direktyvą bus skatinamas apsiikeitimas informacija.
- > Nacionalinių įstatyminių bazių, metodologijų ir sektorių strategijų vertinimas – pagal jas bus teikiami pasiūlymai nacionalinėms jūrinėms strategijoms.
- > Vieningos Baltijos jūros vizijos vystymas atsižvelgiant į tarptautinę tarpusavio priklausomybę ir didėjantį poveikį.
- > Integruoto jūrinės erdvės planavimo demonstracija praktikoje pasirinktose bandomosiose teritorijose:
 - Pomeranijos įlanka (Vokietija/ Lenkija/ Švedija)
 - Vakarinė Gdanskio įlankos dalis (Lenkija)
 - Vidurio Banka (Lenkija/ Švedija)
 - Vakarinės Baltijos Transporto kelias (Danija)
 - Parnu įlanka (Estija)
 - Hiuma ir Saremo salos (Estija)
 - Vakarinė Latvijos pakrantė (Latvija)
- > Jūrinės erdvės planavimo lobizmas ir kompetencijų ugdymas įvairiuose lygiuose: suinteresuotų grupių įtraukimas, kolektyviniai planavimo metodai, seminarai ir konferencijos sprendimus priimančioms autoritetams.
- > Gairių ir įstatyminių rekomendacijų paruošimas.



1 pav. Integruotas jūrinės erdvės planavimo (IJEP) procesas

Šaltinis: PlanCoast IJEP vadovas

www.plancoast.eu

