

Partneri

Vācija

- Vācijas Federatīvā jūras un hidrogrāfijas aģentūra (BSH) *vadošais partneris*
- Meklenburgas – Priekšpomarānijas Transporta, būvniecības un reģionālās attīstības ministrija
- WWF Vācija, Baltijas jūras nodaļa

Polija

- Ščecinas Jūrlietu birojs
- Gdiņas Jūrlietu birojs
- Gdaņskas Jūrlietu institūts

Dānija

- Arhusas Universitātes Nacionālais Vides pētniecības institūts (NERI)

Zviedrija

- Karaliskais tehnoloģiju institūts (KTH)
- Zviedrijas Vides aizsardzības aģentūra

Igaunija

- Tartu Universitātes Igaunijas Jūras institūts
- Baltijas Vides Forums - Igaunija

Lietuva

- Klaipēdas Universitātes Piekrastes pētniecības un plānošanas institūts (CORPI)
- Baltijas Vides Forums - Lietuva

Latvija

- Baltijas Vides Forums - Latvija

Kontakti

Vadošais partneris

Dr. Nico Nolte
Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH)
Bernhard-Nocht-Str. 78, DE-20359 Hamburg
Tel: +49 (0)40 3190-3520
Fax: +49 (0)40 3190-5000
Email: nico.nolte@bsh.de
www.bsh.de



Projekta koordinācijas birojs

Angela Schultz-Zehden
s.Pro sustainable projects GmbH
Bundesallee 130, DE-12161 Berlin
Tel: +49 (0)30 326 674 60
Fax: +49 (0)30 326 674 59
Email: asz@sustainable-projects.eu
www.sustainable-projects.eu

www.baltseaplan.eu

3,7 miljonu eiro vērtais Baltijas Jūras Reģiona Programmas projekts BaltSeaPlan (2009–2012) izveidots saistībā ar ES Jūrlietu Politiku, lai veicinātu Integrētas Jūras Telpiskās Plānošanas (IJTP) ieviešanu un Nacionālo Jūras Stratēģiju izstrādi projekta partneru valstīs. Projekts sniedz ieguldījumu arī HELCOM rekomendāciju izpildē par plaša mēroga jūras telpisko plānošanu, kā arī VASAB Gdaņskas Deklarācijas īstenošanā.



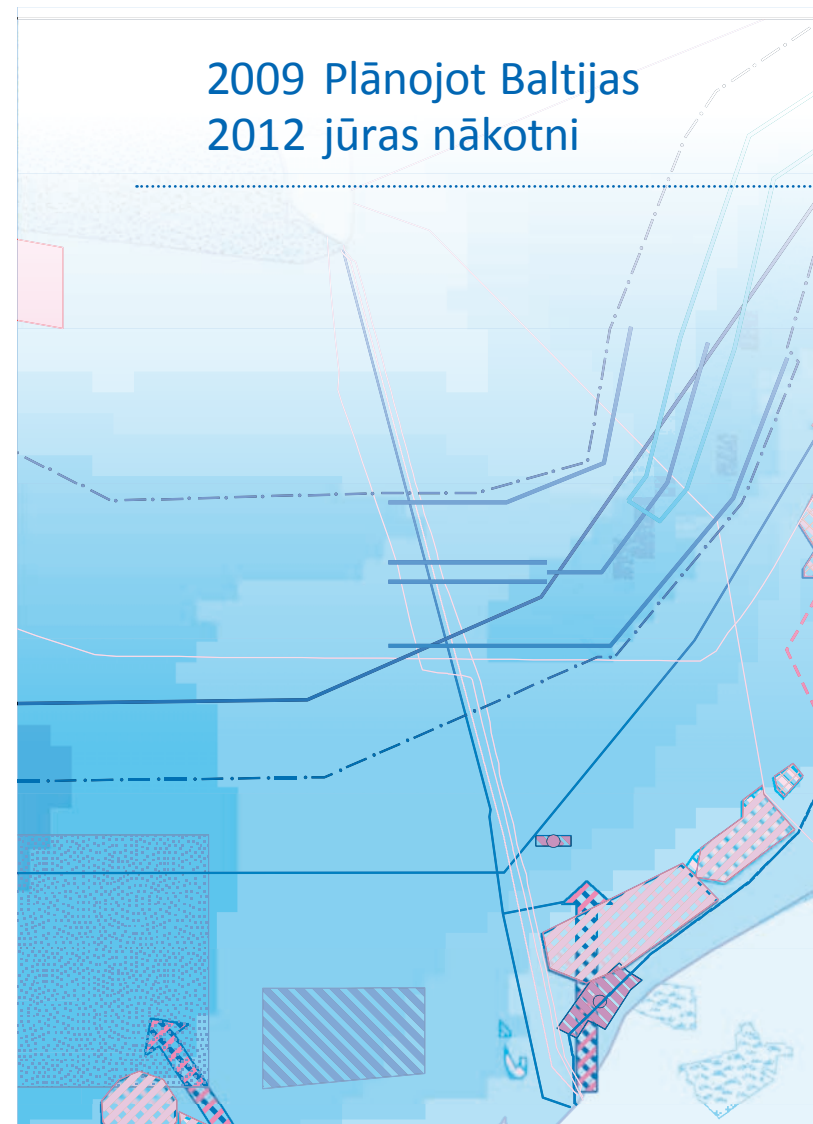
Projekts daļēji finansēts no Eiropas Savienības (Eiropas reģionālā attīstības fonda un Eiropas kaimiņattiecību un partnerības instrumenta)



Baltic Sea Region
Programme 2007–2013



2009 Plānojot Baltijas
2012 jūras nākotni



Baltijas jūra

Baltijas jūra ir unikāla iekšzemes jūra.

Šī teritorija ir ekonomiski dinamiska, taču ar īpašiem ģeogrāfiskiem un vides apstākļiem. Par ierobežotās jūras telpas izmantošanu savā starpā konkurē tādi saimnieciskās darbības veidi kā kuģošana, zvejniecība, vēja parki un minerālo resursu ieguve.

Papildus jau minētajam arī trauslā Baltijas jūras ekosistēma un klimatisko pārmaiņu radītie draudi skaidri norāda uz nepieciešamību pēc sabalansētas starpsektoriālas pieejas. Pārdomāta un savlaicīga jūras telpiskā plānošana (JTP) var ne vien novērst starpsektoriālus konfliktus, bet arī veidot savstarpējas sinerģijas, tādejādi liekot pamatus ilgtspējīgai jūras izmantošanai.



Attēls Nr.1. Integrētais JTP procesa modelis.
Avots: PlanCoast Integrētās jūras telpiskās plānošanas rokasgrāmata
www.plancoast.eu

Politiskais konteksts

ES "Zilā grāmata" par jūrlietu politikas nākotni (2007.g. oktobris) rekomendē dalībvalstīm izstrādāt integrētas nacionālās jūrlietu stratēģijas, kas balstītas uz vienotiem principiem.

2008. gada novembrī Eiropas Komisijas izdotais „Jūras telpiskās plānošanas ceļvedis” aicina uz diskusiju par JTP pamatprincipiem. Darba programma ietver vairākus seminārus un pilotprojektus ar mērķi veicināt starpvalstu sadarbību, kuras rezultātā izdarītu secinājumus un izstrādātu priekšlikumus.

Arī HELCOM Baltijas jūras rīcības plāns un VASAB Ilgtermiņa perspektīva ietver rekomendācijas JTP.

Iespējas

Baltijas jūras reģionā praktiska pieredze jūras telpiskajā plānošanā ir tikai Vācijai un Polijai. Citās Baltijas jūras reģiona valstīs vēl nav izstrādāti pat normatīvie akti šāda veida plānošanai.

Tādēļ tas ir gan izaicinājums, gan arī iespēja veidot vienotu izpratni par JTP izstrādes un ieviešanas mehānismu Baltijas jūrā.

Pasākumi

BaltSeaPlan projekta laikā tiks veikti visi telpiskās plānošanas soļi:

- > Esošās situācijas izvērtējums: Baltijas jūras izmantošanas veidu, konfliktu un dabas vērtību apzināšana; trūkstošo datu ievākšana un apkopošana; vienotas datu bāzes izveide telpiskās plānošanas nodrošināšanai. Projekts veicinās datu apmaiņu saskaņā ar ES INSPIRE direktīvu.
- > Nacionālo normatīvo aktu, metožu un sektoriālo stratēģiju izvērtējums, uz ko balstoties tiks izstrādāti priekšlikumi nacionālajām jūrlietu stratēģijām.
- > Kopējās Baltijas jūras nākotnes vīzijas izstrāde, ņemot vērā valstu savstarpējo mijiedarbību un kumulatīvās ietekmes.
- > Integrēta JTP tiks realizēta praksē šādās pilot-teritorijās:
 - Pomerānijas līcis - Vācija/Polija/Zviedrija
 - Gdaņskas rietumu līcis - Polija
 - Vidussēklis - Polija/Zviedrija
 - Rietumu Baltijas T-ceļš - Dānija
 - Pērnavas līcis - Igaunija
 - Hļijumā un Sāremā salas - Igaunija
 - Latvijas rietumu piekraste - Latvija
- > JTP popularizēšana visos līmeņos un speciālistu profesionālās izaugsmes veicināšana, ieinteresēto pušu iesaistīšana plānošanā; semināru un konferenču organizēšana lēmumu pieņēmējiem.
- > Dažādu vadlīniju un politikas rekomendāciju sagatavošana.



Siemens